



Mito 45 MV Marine, la forza della leggerezza

Mito 45 MV Marine è un battello di 14 metri di lunghezza che, grazie anche alla costruzione in infusione, ha un ottimo rapporto peso potenza. Con due Mercury V8 di 370 cavalli ciascuno supera agevolmente i 40 nodi di velocità

di Angelo Colombo

Abbiamo provato il nuovo *Mito 45* di MV Marine in una giornata di mare calmo e poco vento, durante il salone di Genova. Dopo appena cinque minuti ci siamo resi conto che se avessimo trovato una giornata **con vento forte e mare formato avremmo solo corso il rischio di divertirci di più**. Perché? *Mito 45* è un mezzo costruito con estrema cura, dotato di scafo ben disegnato che assorbe bene gli impatti con le onde e dall'assetto impeccabile.

di Angelo Colombo

Abbiamo provato il nuovo *Mito 45* di MV Marine in una giornata di mare calmo e poco vento, durante il salone di Genova. Dopo appena cinque minuti ci siamo resi conto che se avessimo trovato una giornata **con vento forte e mare formato avremmo solo corso il rischio di divertirci di più**. Perché? *Mito 45* è un mezzo costruito con estrema cura, dotato di scafo ben disegnato che assorbe bene gli impatti con le onde e dall'assetto impeccabile.

La qualità degli scafi di MV Marine è ormai nota. Anche questo battello è interamente laminato mediante il **processo dell'infusione per scafo e coperta**.



Per quanto riguarda

tutte le parti più piccole, come sportelli, gavoni e altri elementi non strutturali, la tecnologia impiegata per la loro realizzazione è denominata **RTM**, che si attua con una lavorazione sottovuoto che permette di ottimizzare sia il peso sia le prestazioni meccaniche ed estetiche dei manufatti.

Come ogni battello MV Marine anche il *Mito 45* ingloba nella sua stampata il **sistema di riconoscimento univoco** grazie al quale si scoraggia il furto o si agevola il ritrovamento, in pratica un numero del telaio leggibile elettronicamente e non alterabile.

Il *Mito 45* ci ha colpiti subito anche per la razionale gestione degli spazi interni ed esterni, da cui derivano abitabilità e polivalenza d'impiego molto elevate. Noi abbiamo provato la versione EFB con due **MerCruiser V8 da 370 cavalli l'uno**, due motori moderni, capaci di offrire sempre un'ottima spinta e di avere una progressione fino alla massima velocità in grado di soddisfare anche i piloti più sportivi.



Il cantiere ha scelto la propulsione **EFB Mercury Bravo III**, un'accoppiata che a noi è piaciuta molto e ci ha offerto divertimento e adrenalina con il giusto consumo. Al timone la prima sensazione che si prova è di padronanza

assoluta del mezzo, infatti, per uscire dall'ormeggio coadiuvati dal sistema **Joystick** di Mercury, gestire questo battello di 14 metri è davvero un gioco da ragazzi.

Poi, spingendo sulla manetta, il *Mito 45* prende velocità offrendo sempre bassa rumorosità e visibilità totale sull'orizzonte. **La progressione dei motori è divertente** e lo scafo la asseconda sempre, anche quando si decide di fare evoluzioni spinte. Altra cosa che abbiamo notato al nostro rientro è che ogni parte all'interno era al suo posto esattamente come quando siamo usciti, il che non è affatto scontato.

MITO 45 MV Marine

PROGETTO MV Marine

SCAFO Lunghezza ft 13,8 m • Larghezza massima 4,18 m • Immersione 0,6 m •
Dislocamento vuoto 5 ton • Dislocamento pieno carico 7 ton • Capacità serbatoio
carburante 1150 l • Capacità serbatoio acqua 300 l

MOTORE 2 Mercury 4.2TDI • Potenza 272 kW • 8 cilindri a V • Alesaggio per corsa 83mm
x95mm • Cilindrata 4.2 l • Regime di rotazione massimo 6150/min • Peso 379 kg (496 kg
con trasmissione Bravo III) • CERTIFICAZIONE CE Categoria B

PREZZO 406000 € Iva Esclusa VERSIONE DA NOI PROVATA • Mito 45 FB 249.500 € +iva
senza motori • Mito 45 EFB base 362.500 € +iva con motore 4.2 TDI Mercruiser piede Bravo
III

MV MARINES.R.L.

Via Vesuvio,25

I – 80035 Piazzolla di Nola (NA)

+39 081 5116001

info@mvmarine.it

www.mvmarine.it

