



PRESS RELEASE
2023

27 Gt di Mv Marine: è napoletano il gommone dell'anno. Il cantiere di Vincenzo Nappo premiato a Cannes

da ildenaro.it - 16 Settembre 2023



(dalla pagina Facebook di MV Marine Srl)

Gommone dell'anno 2023. È riconoscimento ricevuto allo Yachting Festival Cannes (rassegna in corso fino a domani) dal 27 GT di MV Marine, il cantiere nautico napoletano fondato e guidato dall'ingegner Vincenzo Nappo. Il premio "Les Moteur Boat" è stato assegnato infatti alla società partenopea da una qualificata giuria, composta da **quasi quaranta esperti, che hanno giudicato diversi battelli presenti in Costa Azzurra**, per uno dei saloni nautici più importanti d'Europa. Una bella soddisfazione per MV Marine: "Siamo orgogliosi – afferma l'amministratore Luigi Nappo – Il riconoscimento infatti giunge al culmine di una rassegna che ci ha visti grandi protagonisti. Presso i nostri stand, dove abbiamo portato complessivamente cinque modelli, sono arrivate numerose persone e tanti potenziali clienti che, dopo avere effettuato anche prove in mare e chiesto chiarimenti ai nostri responsabili, ci hanno fatto i complimenti, mostrando il loro sincero apprezzamento. Questo, oltre ovviamente ad accrescere il potenziale legato a possibili acquirenti, ci riempie di orgoglio, in quanto rappresenta il riconoscimento più bello al nostro lavoro quotidiano". Allo Yachting Festival di Cannes, che si chiude domani dopo essere iniziato lo scorso 12 settembre, MV Marine ha portato cinque battelli: il Mito 40 motorizzato con una tripla Mercury V10 da 350 cavalli; il Mito 45 con una tripla V10 da 400 cavalli; il Mito 29 motorizzato con due Yamaha da 250 cavalli; il 25 GT e il 27 GT motorizzati con motori Suzuki. Dalla Francia, lo staff di MV Marine si sposterà a Genova, dove dal 21 al 26 settembre è in programma il salone internazionale ligure. Qui MV Marine porterà quattro imbarcazioni: il Mito 45 e il Mito 40 saranno gli stessi presenti a Cannes; in aggiunta saranno in fiera il 27 GT con colori innovativi (dal rosso all'amaranto) e il Mito 29 walkerant con bagno in console. Un 25 GT sarà poi presente alla kermesse genovese presso lo stand della Honda, su espressa richiesta della casa nipponica. Per il salone internazionale sarà motorizzato con un motore da 250 cavalli della Honda.

ANSA

CAMPANIA

Nautica: gommone napoletano premio al salone di Cannes

Al 27 GT di MV Marine il riconoscimento da parte di 40 giurati



(ANSA) - NAPOLI, 16 SET - Gommone dell'anno 2023. È riconoscimento ricevuto allo Yachting Festival Cannes (rassegna in corso fino a domani) dal 27 GT di MV Marine, il cantiere nautico napoletano fondato e guidato dall'ingegner Vincenzo Nappo. Il premio "Les Moteur Boat" è stato assegnato infatti alla società partenopea da una qualificata giuria, composta da quasi quaranta esperti, che hanno giudicato diversi battelli presenti in Costa Azzurra, per uno dei saloni nautici più importanti d'Europa.

Una bella soddisfazione per MV Marine: "Siamo orgogliosi - afferma l'amministratore Luigi Nappo - Il riconoscimento infatti giunge al culmine di una rassegna che ci ha visti grandi protagonisti. Presso i nostri stand, dove abbiamo portato complessivamente cinque modelli, sono arrivate numerose persone e tanti potenziali clienti che, dopo avere effettuato anche prove in mare e chiesto chiarimenti ai nostri responsabili, ci hanno fatto i complimenti, mostrando il loro sincero apprezzamento. Questo, oltre ovviamente ad accrescere il potenziale legato a possibili acquirenti, ci riempie di orgoglio, in quanto rappresenta il riconoscimento più bello al nostro lavoro quotidiano".

Allo Yachting Festival di Cannes, che si chiude domani dopo essere iniziato lo scorso 12 settembre, MV Marine ha portato cinque battelli: il Mito 40 motorizzato con una tripla Mercury V10 da 350 cavalli; il Mito 45 con una tripla V10 da 400 cavalli; il Mito 29 motorizzato con due Yamaha da 250 cavalli; il 25 GT e il 27 GT motorizzati con motori Suzuki.

Dalla Francia, lo staff di MV Marine si sposterà a Genova, dove dal 21 al 26 settembre è in programma il salone internazionale ligure. Qui MV Marine porterà quattro imbarcazioni: il Mito 45 e il Mito 40 saranno gli stessi presenti a Cannes; in aggiunta saranno in fiera il 27 GT con colori innovativi (dal rosso all'amaranto) e il Mito 29 walkerant con bagno in console. Un 25 GT sarà poi presente alla kermesse genovese presso lo stand della Honda, su espressa richiesta della casa nipponica. Per il salone internazionale sarà motorizzato con un motore da 250 cavalli della Honda. (ANSA).

Metropolis



SPORT

16 settembre 2023

Marine conquista Cannes: il 27 GT premiato come miglior gommone al salone 2023

Metropolis

Gommone dell'anno 2023. È il prestigioso riconoscimento ricevuto allo Yachting Festival Cannes (rassegna in corso fino a domani, domenica 17 settembre) dal 27GT di MV Marine, il cantiere nautico napoletano fondato e guidato dall'ingegner Vincenzo Nappo. Il premio "Les Moteur Boat" è stato assegnato infatti alla società partenopea da una qualificata giuria, composta da quasi quaranta esperti, che hanno giudicato diversi battelli presenti in Costa Azzurra, per uno dei saloni nautici più importanti d'Europa. Una bella soddisfazione per MV Marine: "Siamo orgogliosi – afferma l'amministratore Luigi Nappo – Il riconoscimento infatti giunge al culmine di una rassegna che ci ha visti grandi protagonisti. Presso i nostri stand, dove abbiamo portato complessivamente cinque modelli, sono arrivate numerose persone e tanti potenziali clienti che, dopo avere effettuato anche prove in mare e chiesto chiarimenti ai nostri responsabili, ci hanno fatto i complimenti, mostrando il loro sincero apprezzamento. Questo, oltre ovviamente ad accrescere il potenziale legato a possibili acquirenti, ci riempie di orgoglio, in quanto rappresenta il riconoscimento più bello al nostro lavoro quotidiano". Allo Yachting Festival di Cannes, che si chiude domani dopo essere iniziato lo scorso 12 settembre, MV Marine ha portato cinque battelli: il Mito 40 motorizzato con una tripla Mercury V10 da 350 cavalli; il Mito 45 con una tripla V10 da 400 cavalli; il Mito 29 motorizzato con due Yamaha da 250 cavalli; il 25 GT e il 27 GT motorizzati con motori Suzuki. Dalla Francia, lo staff di MV Marine si sposterà a Genova, dove dal 21 al 26 settembre è in programma il salone internazionale ligure. Qui MV Marine porterà quattro imbarcazioni: il Mito 45 e il Mito 40 saranno gli stessi presenti a Cannes; in aggiunta saranno in fiera il 27 GT con colori innovativi (dal rosso all'amaranto) e il Mito 29 walkerant con bagno in console. Un 25 GT sarà poi presente alla kermesse genovese presso lo stand della Honda, su espressa richiesta della casa nipponica. Per il salone internazionale sarà motorizzato con un motore da 250 cavalli della Honda. Napoli, 16 settembre 2023

Metropolis

Eccellenze



Motonautica Vesuviana premiata a Cannes

Gommone dell'anno 2023. È il prestigioso riconoscimento ricevuto allo Yachting Festival Cannes (rassegna in corso fino a domani, domenica 17 settembre) dal 27GT di MV Marine, il cantiere nautico napoletano fondato e guidato dall'ingegner Vincenzo Nappo. Il premio "Les Moteur Boat" è stato assegnato infatti alla società partenopea da una qualificata giuria, composta da quasi quaranta esperti, che hanno giudicato diversi battelli presenti in Costa Azzurra, per uno dei saloni nautici più importanti d'Europa. Una bella soddisfazione per MV Marine: «Siamo orgogliosi - afferma l'amministratore Luigi Nappo - Il riconoscimento infatti giunge al culmine di una rassegna

che ci ha visti grandi protagonisti. Presso i nostri stand, dove abbiamo portato complessivamente cinque modelli, sono arrivate numerose persone e tanti potenziali clienti. Siamo davvero orgogliosi».

Allo Yachting Festival di Cannes, che si chiude domani dopo essere iniziato lo scorso 12 settembre, MV Marine ha portato cinque battelli: il Mito 40 motorizzato con una tripla Mercury V10 da 350 cavalli; il Mito 45 con una tripla V10 da 400 cavalli; il Mito 29 motorizzato con due Yamaha da 250 cavalli; il 25 GT e il 27 GT motorizzati con motori Suzuki. Dalla Francia, lo staff di MV Marine si sposterà a Genova, dove dal 21 al 26 settembre è in programma il salone internazionale ligure.

Il Messaggero



E' italiano il "gomme dell'anno 2023": il premio assegnato al Mito 27GT prodotto a Napoli da MV Marine

di Sergio Troise

CANNES - Gomme dell'anno 2023: è il prestigioso riconoscimento ricevuto allo Yachting Festival di Cannes dal 27 GT di MV Marine, il cantiere nautico napoletano fondato e guidato dall'ingegner Vincenzo Nappo, un passato da giovane gommeonauta e un presente da produttore di battelli pneumatici hi-tech.

Il premio "Les Moteur Boat" è stato assegnato da una qualificata giuria composta da quasi quaranta esperti, i quali hanno giudicato diversi battelli presenti in Costa Azzurra, un'autentica flotta di imbarcazioni pneumatiche di ultima generazione, in maggioranza Made in Italy.



"Siamo orgogliosi di questo premio – afferma l'amministratore del cantiere Luigi Nappo (figlio del fondatore). – Il riconoscimento giunge infatti al culmine di una rassegna che ci ha visti grandi protagonisti, con una forte affluenza di visitatori al nostro stand, dove abbiamo esposto non solo il 27 GT premiato, ma anche altri modelli".

In tutto 5 i battelli di MV Marine che dal 12 al 17 settembre hanno conquistato la scena del salone francese. Con il 27 insignito del premio (motorizzato Suzuki), anche i grandi Mito 40 e 45 (motorizzati con i potenti V10 Mercury) e il 29 abbinato a due Yamaha da 250 cavalli.

Il modello premiato è la versione aggiornata di un gommone di 7,85 metri x 2,90 realizzato nel 2018 puntando su materiali hi-tech, riduzione dei pesi e massima efficienza idrodinamica, valori da sempre alla base di tutti i progetti del cantiere.

Motorizzabile con una potenza massima di 300 cv è caratterizzato dalla modularità della coperta, che si presta a varie configurazioni grazie alla possibilità di scegliere tra due tipologie di console e tre diversi casseri/sedute di guida. Combinando tra loro queste soluzioni si può ottenere la versione del battello più adeguata alle proprie esigenze: si passa dunque dalla configurazione con doppia dinette a prua e a poppa, che può ospitare fino a 16 persone comodamente sedute, a quella che, grazie ad apposite prolunghe, crea due ampie superfici prendisole a prua e a poppa.

Il prestigioso riconoscimento assegnato al cantiere napoletano – vale la pena sottolinearlo – è frutto di un lavoro fondato su un'intensa attività di ricerca e sviluppo. Pochi sanno, forse, che i battelli prodotti nello stabilimento di Piazzolla di Nola, alle falde del Vesuvio, possono vantare un sistema capace di attenuare l'impatto della carena sulle onde, riducendo in tal modo le sollecitazioni del mare e migliorando il comfort di bordo.

Grazie ad attività di sperimentazione condivise con l'Università Federico II e il CNR, dal 2020 la serie Mito adotta la cosiddetta "carena ammortizzata". Una genialata con tanto di brevetto che consente di realizzare carene e coperta in full-sandwich autoportanti, senza la necessità del classico telaio di irrigidimento e collegate tra loro da giunti elastici. "Per rendere l'idea – spiegano in cantiere – possiamo dire che la coperta poggia su un letto di molle la cui funzione è quella di assorbire gli urti in navigazione, garantendo un maggiore comfort, come avviene per gli ammortizzatori delle auto".

Dalla Francia, lo staff di MV Marine si sposterà a Genova, dove dal 21 al 26 settembre è in programma il salone italiano. Qui MV Marine porterà il 27 GT appena premiato (con colori innovativi, dal rosso all'amaranto), il 29 walkaround (con bagno in console) e i due maxi Mito 40 e 45, con soluzioni a due e tre motori. Un 25 GT con motore da 250 cv Honda sarà inoltre presente alla kermesse genovese presso lo stand della casa giapponese.

Corriere Adriatico



E' italiano il "gomme dell'anno 2023": il premio assegnato al Mito 27GT prodotto a Napoli da MV Marine

di Sergio Troise

CANNES - Gomme dell'anno 2023: è il prestigioso riconoscimento ricevuto allo Yachting Festival di Cannes dal 27 GT di MV Marine, il cantiere nautico napoletano fondato e guidato dall'ingegner Vincenzo Nappo, un passato da giovane gommonauta e un presente da produttore di battelli pneumatici hi-tech.

Il premio "Les Moteur Boat" è stato assegnato da una qualificata giuria composta da quasi quaranta esperti, i quali hanno giudicato diversi battelli presenti in Costa Azzurra, un'autentica flotta di imbarcazioni pneumatiche di ultima generazione, in maggioranza Made in Italy.



"Siamo orgogliosi di questo premio – afferma l'amministratore del cantiere Luigi Nappo (figlio del fondatore). – Il riconoscimento giunge infatti al culmine di una rassegna che ci ha visti grandi protagonisti, con una forte affluenza di visitatori al nostro stand, dove abbiamo esposto non solo il 27 GT premiato, ma anche altri modelli".

In tutto 5 i battelli di MV Marine che dal 12 al 17 settembre hanno conquistato la scena del salone francese. Con il 27 insignito del premio (motorizzato Suzuki), anche i grandi Mito 40 e 45 (motorizzati con i potenti V10 Mercury) e il 29 abbinato a due Yamaha da 250 cavalli.

Il modello premiato è la versione aggiornata di un gommone di 7,85 metri x 2,90 realizzato nel 2018 puntando su materiali hi-tech, riduzione dei pesi e massima efficienza idrodinamica, valori da sempre alla base di tutti i progetti del cantiere.

Motorizzabile con una potenza massima di 300 cv è caratterizzato dalla modularità della coperta, che si presta a varie configurazioni grazie alla possibilità di scegliere tra due tipologie di console e tre diversi casseri/sedute di guida. Combinando tra loro queste soluzioni si può ottenere la versione del battello più adeguata alle proprie esigenze: si passa dunque dalla configurazione con doppia dinette a prua e a poppa, che può ospitare fino a 16 persone comodamente sedute, a quella che, grazie ad apposite prolunghe, crea due ampie superfici prendisole a prua e a poppa.

Il prestigioso riconoscimento assegnato al cantiere napoletano – vale la pena sottolinearlo – è frutto di un lavoro fondato su un'intensa attività di ricerca e sviluppo. Pochi sanno, forse, che i battelli prodotti nello stabilimento di Piazzolla di Nola, alle falde del Vesuvio, possono vantare un sistema capace di attenuare l'impatto della carena sulle onde, riducendo in tal modo le sollecitazioni del mare e migliorando il comfort di bordo.

Grazie ad attività di sperimentazione condivise con l'Università Federico II e il CNR, dal 2020 la serie Mito adotta la cosiddetta "carena ammortizzata". Una genialata con tanto di brevetto che consente di realizzare carene e coperta in full-sandwich autoportanti, senza la necessità del classico telaio di irrigidimento e collegate tra loro da giunti elastici. "Per rendere l'idea – spiegano in cantiere – possiamo dire che la coperta poggia su un letto di molle la cui funzione è quella di assorbire gli urti in navigazione, garantendo un maggiore comfort, come avviene per gli ammortizzatori delle auto".

Dalla Francia, lo staff di MV Marine si sposterà a Genova, dove dal 21 al 26 settembre è in programma il salone italiano. Qui MV Marine porterà il 27 GT appena premiato (con colori innovativi, dal rosso all'amaranto), il 29 walkaround (con bagno in console) e i due maxi Mito 40 e 45, con soluzioni a due e tre motori. Un 25 GT con motore da 250 cv Honda sarà inoltre presente alla kermesse genovese presso lo stand della casa giapponese.

CORRIERE DELLA SERA

Yachting Festival Cannes, «premio Gommone dell'anno al cantiere nautico partenopeo MV Marine»

di Redazione economia

Il «Les Moteur Boat è stato assegnato alla società vesuviana da una giuria composta da quasi quaranta esperti»

di Redazione economia

Il «Les Moteur Boat è stato assegnato alla società vesuviana da una giuria composta da quasi quaranta esperti»



Un'immagine della premiazione

Gommone dell'anno 2023. «È il prestigioso riconoscimento - informa una nota - ricevuto allo Yachting Festival Cannes (rassegna in corso fino a oggi, domenica 17 settembre) dal *27GT di MV Marine*, il cantiere nautico napoletano fondato e guidato dall'ingegner Vincenzo Nappo». Il premio "Les Moteur Boat" è stato assegnato infatti alla società partenopea «da una qualificata giuria, composta da quasi quaranta esperti, che hanno giudicato diversi battelli presenti in Costa Azzurra, per uno dei saloni nautici più importanti d'Europa».

«Orgogliosi»

«Siamo orgogliosi – afferma l'amministratore Luigi Nappo – Il riconoscimento infatti giunge al culmine di una rassegna che ci ha visti grandi protagonisti. Presso i nostri stand, dove abbiamo portato complessivamente cinque modelli, sono arrivate numerose persone e tanti potenziali clienti che, dopo avere effettuato anche prove in mare e chiesto chiarimenti ai nostri responsabili, ci hanno fatto i complimenti, mostrando il loro sincero apprezzamento. Questo, oltre ovviamente ad accrescere il potenziale legato a possibili acquirenti, ci riempie di orgoglio, in quanto rappresenta il riconoscimento più bello al nostro lavoro quotidiano».



Cannes Yachting Festival, appuntamento sulla Croisette con i maxi-rib dal 12 al 17 settembre

DA ILGOMMONE IL 10 SETTEMBRE 2023

EVENTI E MANIFE

La stagione nautica 2024 riparte, come sempre, dal **Cannes Yachting Festival**, il boat show della **Costa Azzurra** che accoglierà circa 650 imbarcazioni (a terra e in acqua), tra yacht, barche a vela e **gommoni**, soprattutto quelli di grandi dimensioni (una sessantina quelli annunciati) e molti **luxury-tender**.

La manifestazione è in programma da **martedì 12 a domenica 17 settembre** (dalle 10.00 alle 19.00, venerdì 15 settembre fino alle 22.00) al Vieux Port (per le barche a vela e anche alcune imbarcazioni: è una novità di quest'anno) e a Port Canto, di fianco **Palazzo dei Festival**.

Come già avvenuto lo scorso anno l'accesso alla **fiera** sarà possibile solo previa registrazione sul sito della manifestazione e la presentazione all'ingresso del proprio titolo di accesso elettronico con **codice QR**, stampato o visualizzato sullo schermo dello **smartphone**. Il biglietto d'ingresso costa **31 euro** (55 euro se scegliete quello valido per due giorni). Non ci saranno, quindi, biglietterie ai varchi del salone e i **biglietti** potranno essere acquistati solo **on-line**.

Tra gli **espositori italiani** di **gommoni** presenti all'edizione 2023 del **Cannes Yachting Festival** citiamo, tra gli altri, Anvera, Joker Boat, Italboats, G-Tender, Mar.Co, Lomac, Selva Marine, Marlin Boat, **Antudo Marine** (marchio esordiente di Catania), SacsTecnorib (Pirelli e Sacs), Rio Yachts, Renier, Scanner, Salpa, MV Marine, Zodiac, Zeta Elle, Novamarine, Cantieri Magazzù, Nuova Jolly, Panamera Yacht, Oromarine, Ranieri International e Cantieri Capelli.

MV Marine sarà presente ai saloni nautici di Cannes e Genova

🕒 set 11, 2023 📖 Eventi, Nautica, News, Newsletter



Sarà un mese inteso quello di settembre per MV Marine. Il cantiere nautico napoletano guidato dall'ingegnere Vincenzo Nappo sarà infatti presente prima allo Yachting Festival di Cannes dal 12 al 17 settembre e poi al Salone Nautico internazionale di Genova (in programma dal 21 al 26).

E per entrambi gli appuntamenti, MV Marine sarà presente in maniera massiccia.

In Costa Azzurra sono state infatti predisposte due postazioni, che consentiranno come al solito prove in acqua ai visitatori. A Cannes il cantiere partenopeo avrà cinque battelli: il Mito 40 motorizzato con una

tripla Mercury V10 da 350 cavalli; il Mito 45 con una tripla V10 da 400 cavalli; il Mito 29 motorizzato con due Yamaha da 250 cavalli; il 25 GT e il 27 GT: "Si va dalle tre imbarcazioni presenti nel 2022 alle cinque di quest'anno – spiega l'ingegnere Nappo – Tutti battelli con colori molto innovativi. Il Mito 40 avrà una colorazione in grigio scuro con motori neri, il Mito 45 invece avrà colori chiari, in prevalenza il bianco, con inserti colorati. Colori vivaci caratterizzeranno le tappezzerie dei gommoni presenti a Cannes, tutti molto accessoriati e raffinati. Le caratteristiche tecniche restano immutate, con ottima navigazione, bassi consumi e alta qualità costruttiva".

Anche a Genova MV Marine schiera il meglio della sua produzione: il Mito 45 e il Mito 40 saranno gli stessi presenti a Cannes; il 27 GT ancora con colori innovativi (dal rosso all'amaranto) e il Mito 29 walkerant con bagno in console. "Anche al Salone di Genova – prosegue Vincenzo Nappo – sarà possibile effettuare prove in mare, tanto che utilizzeremo la stessa soluzione dello stand dello scorso anno, con una comoda piattaforma galleggiante, che facilita l'accesso ai battelli, che ha avuto tanti riscontri positivi. I nostri mezzi sono molto apprezzati anche dagli armatori dei superyacht, specie il Mito 29: veloce, comodo per le tante sedute e facile da vivere. Una delle peculiarità del Mito 29 è avere l'ancora non sporgente, posta sotto il musone di prua, che consente l'accosto con il tubolare alle grandi imbarcazioni, facilitando la salita e la discesa, oltre ai notevoli spazi a disposizione degli ospiti".

Un 25 GT sarà inoltre presente a Genova nello stand della Honda, come da espressa richiesta della casa nipponica, e per l'occasione sarà motorizzato con un motore da 250 cavalli.

Il Messaggero



Gommoni italiani grandi protagonisti a Cannes: dal nuovo maxi Rebel 50G di Sacs al piccolo Salpa 24.5 che amplia la linea Soleil

di Sergio Troise

CANNES - Non sono tutti, ma sono davvero molti i cantieri italiani produttori di gommoni presenti a Cannes. Tra i nomi più noti spiccano quelli di Anvera, BWA, Capelli, Sacs-Tecnorib (con i marchi Pirelli e Sacs), Joker Boat, Lomac, Marlin, Mar.Co, Nuova Jolly, Rio, Selva... E non solo: una gran parte di RIB e maxi-RIB sbarca in Francia dal Sud d'Italia, dove la produzione è in crescita non stop e i successi commerciali sostengono piani sempre più ambiziosi. Tra i tanti nomi del Made in Sud decisi a conquistare la scena nel salone più trendy d'Europa spiccano quelli dei siciliani Magazzù e Antudo (esordiente), il sardo Novamarine, il calabrese Ranieri, e con loro un'intera flotta targata Napoli, composta da MV Marine, Salpa, Panamera, Oromarine.

Per quantità e qualità si segnala avanti a tutti Sacs-Tecnorib, che a Cannes porta per la prima volta tutti insieme i modelli della linea Pirelli Speedboats walkaround e, soprattutto, celebra l'anteprima mondiale del Rebel 50 G di Sacs, maxi RIB di oltre 15 metri (un soffio più corto del 55) destinato a far girare la testa ai visitatori presenti lungo le banchine del Vieux Port.

Per la prima volta al completo viene presentata da Sacs-Tecnorib la linea speedboats walkaround a marchio Pirelli, dall'entry level P30 (l'unico disponibile con motorizzazione fuoribordo) all'ammiraglia P50, passando per il capostipite 42 e per il 35: una flotta di qualità superiore alla media, visto anche il ruolo coperto nella progettazione delle carene a doppio redan dallo svedese Ted Mannerfelt, leggendario designer proveniente dal mondo della motonautica. Nello stesso stand si fa apprezzare la linea Sacs, con gli Strider 11, 13 e 15, che appartengono a una gamma storica del cantiere, caratterizzata da performance che vogliono unire la sportività classica dei RIB a un alto livello di comfort.

La sportività ai massimi livelli è comunque rappresentata da Anvera, il marchio del cantiere LG di Misano Adriatico specializzato nella costruzione di RIB hi-tech ad alte e altissime prestazioni: modelli dal design innovativo, fuori dagli schemi, costruiti facendo largo uso di carbonio, tecnologicamente evoluti e curati in ogni minimo dettaglio. A Cannes viene esposto il 42 Speedster (12,90 metri x 4,12), capace di raggiungere velocità dell'ordine di 63 nodi con tre motori Mercury da 450 cv, ma anche di assicurare piacevoli soste in rada sfruttando le murate apribili, che trasformano l'imbarcazione in una vera e propria terrazza sul mare. Ciò detto il cuore del progetto rimane la sportività, tanto che nulla è stato fatto per guadagnare spazio e comfort sotto coperta, dove c'è una sola cabina disponibile, più un bagno.

Tra i battelli di grandi dimensioni spicca anche la presenza di Ranieri International, al debutto tra i maxi RIB con il nuovo Cayman 45 (13,90 metri) varato dal cantiere di Soverato nel 2022 e pronto a farsi conoscere sulla scena internazionale. Dotato di numerose aree prendisole e di un hard-top che si estende dal parabrezza, offre anche molto spazio interno, con una cabina matrimoniale a prua e due letti singoli a poppa. Con tre fuoribordo e una potenza massima di 1.450 cv promette prestazioni entusiasmanti.

Su misure maxi (14 metri) si propone pure Lomac con il nuovo GranTurismo 14, ammiraglia del cantiere milanese riproposta con un design completamente rivisitato, che migliora stile e abitabilità. Il pozzetto accoglie ora un grande tavolo centrale abbattibile e le rispettive sedute per 8/10 persone. Il t-top spicca per lunghezza e sinuosità, ed è stato realizzato con materiali leggeri e robusti, come le fibre aramidiche, mentre a poppa si fa apprezzare un'ampia zona prendisole, con passaggi laterali allargati. Spaziosi e ben curati anche gli interni.

Il cantiere della famiglia Lo Manto presenta a Cannes anche il più piccolo Lomac 9.5, fratello maggiore del 7.0, del quale ricalca gli stilemi, ma guadagnando spazio e migliorando ulteriormente comfort e prestazioni. Tra i valori aggiunti l'originale postazione di guida per 3 persone.

Joker Boat aggiorna la gamma con il nuovo Clubman 32, successore del Clubman 30, del quale mantiene dimensioni e layout. La novità è costituita dalla disponibilità di una cabina doppia, alla quale può aggiungersi, a richiesta del cliente, anche un bagno separato. Per quanto riguarda la motorizzazione, il cantiere offre diverse scelte, con una potenza massima di 800 cv, che assicura velocità da brivido, dell'ordine di 50 nodi!

Soluzioni avanzate e cura estrema dei dettagli sono le caratteristiche dei battelli pneumatici firmati dall'ingegnere Enzo Nappo per MV Marine, cantiere napoletano molto diffuso all'estero, noto per la capacità di concentrare tutti gli sforzi sul contenimento dei pesi e la qualità dei materiali, pregi che si traducono nelle ben note capacità di assicurare ottima navigazione e bassi consumi.

A Cannes vengono esposti da MV 5 battelli: il Mito 45, il 40, il 29, il 27 e il 25, tutti personalizzabili con colorazioni innovative e numerosi optional. Da notare che questi battelli sono molto apprezzati anche dagli armatori dei superyacht, e il discorso riguarda in particolare il Mito 29, un gommone di 9 metri veloce, comodo per le tante sedute e facile da vivere, in grado di distinguersi per avere l'ancora non sporgente, posta sotto il musone di prua: una collocazione che consente l'accosto con il tubolare alle grandi imbarcazioni, facilitando la salita e la discesa.

Tra i battelli di dimensioni più piccole spicca la novità di Salpa, che allarga la linea Soleil con il 24.5, il nono della serie, che si inserisce in gamma tra il 23 ed il 26. Come tutti i predecessori anche il nuovo Soleil è stato progettato per esaltare comodità e navigabilità: dispone di carena con uno step, tubolari di grosso diametro a poppa e rastremati verso prua e, tra le tante chicche ormai abituali della produzione del cantiere, si fanno apprezzare il dritto di prua verticale e il musetto in vtr. Spicca il baglio generoso (2,94 metri) in rapporto alla lunghezza di 7,85 metri ft; la console è decentrata e il layout di coperta presenta un ampio prendisole (ampliabile con delle prolunghe) e dotazioni come il mobile cucina attrezzato con frigorifero. Quanto alla motorizzazione, possono essere adottati fuoribordo fino a un massimo di 350 cv. "Con il nuovo Soleil 24.5 – dice l'ingegnere Pane, titolare del cantiere – la nostra offerta di gommoni di misura compresa tra i 7 e gli 8,5 metri è ultracompleta e possiamo ora concentrarci su un altro progetto molto ambizioso, il completamento del Soleil 52, la nostra nuova ammiraglia che dovrebbe essere varata entro gennaio del 2024".

Tutto da scoprire è infine l'Antudo 23, piccolo gommone di 7 metri (per 2,74 di baglio) proposto a Cannes dal giovane cantiere siciliano Antudo Marine, per la prima volta cimentatosi nella costruzione di un modello semirigido. Realizzato con la collaborazione dello studio Akesdesign di Alessandro Chessa, si segnala per la carena con due step; offre un layout di coperta razionale, con prendisole a prua e comoda dinette a 5 posti alle spalle della consolle centrale. Non mancano frigo, 6 gavoni e due comode plancette ai lati del motore fuoribordo. Motore che può arrivare fino a 250 cv, ma il cantiere assicura che ne bastano 140 per un comportamento dinamico ottimale.

Metropolis



SPORT

11 settembre 2023

MV Marine sarà presente ai saloni nautici di Cannes e Genova

metropolisweb

Sarà un mese intenso quello di settembre per MV Marine. Il cantiere nautico napoletano guidato dall'ingegnere Vincenzo Nappo sarà infatti presente prima allo Yachting Festival di Cannes dal 12 al 17 settembre e poi al Salone Nautico internazionale di Genova (in programma dal 21 al 26). E per entrambi gli appuntamenti, MV Marine sarà presente in maniera massiccia. In Costa Azzurra sono state infatti predisposte due postazioni, che consentiranno come al solito prove in acqua ai visitatori. A Cannes il cantiere partenopeo avrà cinque battelli: il Mito 40 motorizzato con una tripla Mercury V10 da 350 cavalli; il Mito 45 con una tripla V10 da 400 cavalli; il Mito 29 motorizzato con due Yamaha da 250 cavalli; il 25 GT e il 27 GT: "Si va dalle tre imbarcazioni presenti nel 2022 alle cinque di quest'anno – spiega l'ingegnere Nappo – Tutti battelli con colori molto innovativi. Il Mito 40 avrà una colorazione in grigio scuro con motori neri, il Mito 45 invece avrà colori chiari, in prevalenza il bianco, con inserti colorati. Colori vivaci caratterizzeranno le tappezzerie dei gommoni presenti a Cannes, tutti molto accessoriati e raffinati. Le caratteristiche tecniche restano immutate, con ottima navigazione, bassi consumi e alta qualità costruttiva". Anche a Genova MV Marine schiera il meglio della sua produzione: il Mito 45 e il Mito 40 saranno gli stessi presenti a Cannes; il 27 GT ancora con colori innovativi (dal rosso all'amaranto) e il Mito 29 walkerant con bagno in console. "Anche al Salone di Genova – prosegue Vincenzo Nappo – sarà possibile effettuare prove in mare, tanto che utilizzeremo la stessa soluzione dello stand dello scorso anno, con una comoda piattaforma galleggiante, che facilita l'accesso ai battelli, che ha avuto tanti riscontri positivi. I nostri mezzi sono molto apprezzati anche dagli armatori dei superyacht, specie il Mito 29: veloce, comodo per le tante sedute e facile da vivere. Una delle peculiarità del Mito 29 è avere l'ancora non sporgente, posta sotto il musone di prua, che consente l'accosto con il tubolare alle grandi imbarcazioni, facilitando la salita e la discesa, oltre ai notevoli spazi a disposizione degli ospiti". Un 25 GT sarà inoltre presente a Genova nello stand della Honda, come da espressa richiesta della casa nipponica, e per l'occasione sarà motorizzato con un motore da 250 cavalli.

Il cantiere napoletano MV Marine a Cannes e Genova con la linea Mito

da napoliz - 11/09/2023



**YACHTING
FESTIVAL
CANNES**

MV MARINE

**STAND
PAN083
PAN41
PANTIERO**

**12-17
SEPTEMBER**

MV Marine sarà presente ai saloni nautici di Cannes e Genova Sarà un mese intenso quello di settembre per MV Marine. Il cantiere nautico napoletano guidato dall'ingegnere Vincenzo Nappo sarà infatti presente prima allo Yachting Festival di Cannes dal 12 al 17 settembre e poi al Salone Nautico internazionale di Genova (in programma dal 21 al 26). E per entrambi gli appuntamenti, MV Marine sarà presente in maniera massiccia. In Costa Azzurra sono state infatti predisposte due postazioni, che consentiranno come al solito prove in acqua ai visitatori. A Cannes il cantiere partenopeo avrà cinque battelli: il Mito 40 motorizzato con una tripla Mercury V10 da 350 cavalli; il Mito 45 con una tripla V10 da 400 cavalli; il Mito 29 motorizzato con due Yamaha da 250 cavalli; il 25 GT e il 27 GT: "Si va dalle tre imbarcazioni presenti nel 2022 alle cinque di quest'anno - spiega l'ingegnere Nappo - Tutti battelli con colori molto innovativi.

Il Mito 40 avrà una colorazione in grigio scuro con motori neri, il Mito 45 invece avrà colori chiari, in prevalenza il bianco, con inserti colorati. Colori vivaci caratterizzeranno le tappezzerie dei gommoni presenti a Cannes, tutti molto accessoriati e raffinati. Le caratteristiche tecniche restano immutate, con ottima navigazione, bassi consumi e alta qualità costruttiva". Anche a Genova MV Marine schiera il meglio della sua produzione: il Mito 45 e il Mito 40 saranno gli stessi presenti a Cannes; il 27 GT ancora con colori innovativi (dal rosso all'amaranto) e il Mito 29 walkeraut con bagno in console. "Anche al Salone di Genova – prosegue Vincenzo Nappo – sarà possibile effettuare prove in mare, tanto che utilizzeremo la stessa soluzione dello stand dello scorso anno, con una comoda piattaforma galleggiante, che facilita l'accesso ai battelli, che ha avuto tanti riscontri positivi. I nostri mezzi sono molto apprezzati anche dagli armatori dei superyacht, specie il Mito 29: veloce, comodo per le tante sedute e facile da vivere.

Una delle peculiarità del Mito 29 è avere l'ancora non sporgente, posta sotto il musone di prua, che consente l'accosto con il tubolare alle grandi imbarcazioni, facilitando la salita e la discesa, oltre ai notevoli spazi a disposizione degli ospiti". Un 25 GT sarà inoltre presente a Genova nello stand della Honda, come da espressa richiesta della casa nipponica, e per l'occasione sarà motorizzato con un motore da 250 cavalli.

MV Marine sarà presente ai saloni nautici di Cannes e Genova

Di La redazione - 12/09/2023



Sarà un mese intenso quello di settembre per MV Marine. Il cantiere nautico napoletano guidato dall'ingegnere Vincenzo Nappo sarà infatti presente prima allo Yachting Festival di Cannes dal 12 al 17 settembre e poi al Salone Nautico internazionale di Genova (in programma dal 21 al 26). E per entrambi gli

appuntamenti, MV Marine sarà presente in maniera massiccia. In Costa Azzurra sono state infatti predisposte due postazioni, che consentiranno come al solito prove in acqua ai visitatori. A Cannes il cantiere partenopeo avrà cinque battelli: il Mito 40 motorizzato con una tripla Mercury V10 da 350 cavalli; il Mito 45 con una tripla V10 da 400 cavalli; il Mito 29 motorizzato con due Yamaha da 250 cavalli; il 25 GT e il 27 GT: "Si va dalle tre imbarcazioni presenti nel 2022 alle cinque di quest'anno - spiega l'ingegnere Nappo - Tutti battelli con colori molto innovativi. Il Mito 40 avrà una colorazione in grigio scuro con motori neri, il Mito 45 invece avrà colori chiari, in prevalenza il bianco, con inserti colorati. Colori vivaci caratterizzeranno le tappezzerie dei gommoni presenti a Cannes, tutti molto accessoriati e raffinati. Le caratteristiche tecniche restano immutate, con ottima navigazione, bassi consumi e alta qualità costruttiva". Anche a Genova MV Marine schiera il meglio della sua produzione: il Mito 45 e il Mito 40 saranno gli stessi presenti a Cannes; il 27 GT ancora con colori innovativi (dal rosso all'amaranto) e il Mito 29 walkerant con bagno in console. "Anche al Salone di Genova - prosegue Vincenzo Nappo - sarà possibile effettuare prove in mare, tanto che utilizzeremo la stessa soluzione dello stand dello scorso anno, con una comoda piattaforma galleggiante, che facilita l'accesso ai battelli, che ha avuto tanti riscontri positivi. I nostri mezzi sono molto apprezzati anche dagli armatori dei superyacht, specie il Mito 29: veloce, comodo per le tante sedute e facile da vivere. Una delle peculiarità del Mito 29 è avere l'ancora non sporgente, posta sotto il musone di prua, che consente l'accosto con il tubolare alle grandi imbarcazioni, facilitando la salita e la discesa. oltre ai notevoli spazi a disposizione degli ospiti". Un 25 GT sarà inoltre presente a Genova nello stand della Honda, come da espressa richiesta della casa nipponica, e per l'occasione sarà motorizzato con un motore da 250 cavalli.