

CAPRI EVENT

Per l'intera regione Campania

Canali 148 - 271 - 898 del Digitale Terrestre



- Chi Siamo
- Il Palinsesto
- La Redazione
- In Diretta
- Produzioni Video
- TSM
- Gillini Gioielli
- Premar
-

Home / In Primo Piano /

Nautica: cantiere vesuviano lancia Mito 29 a Salone Genova

- 3 Ottobre 2020
- By [Mario Orlando](#)
- [In Primo Piano, L'angolo dello Sport](#)
-

Il cantiere nautico vesuviano MV Marine e' presente alla sessantesima edizione del Salone Nautico di Genova con il nuovo Mito 29. Lungo 8,65 metri e largo 3,30 metri, e' il primo modello "walkaround" della serie, con una



console inedita che ospita bagno e spogliatoio. "La coperta e' molto funzionale ed ha ampi spazi - illustra Vincenzo Nappo, fondatore di MV Marine - comode sedute e prendisole. I layout disponibili in coperta sono due: con dinette di poppa e grande prendisole di prua oppure doppia dinette, a poppa e a prua".

Mito 29 richiama molte caratteristiche della serie: dalla passerella a ribalta alla scaletta bagno a scomparsa, schienali avvolgenti per pilota e passeggeri, fruibilita' dell'opera morta, tanti accessori disponibili con qualita' e cura ad ogni dettaglio. Da segnalare la linea sportiva in navigazione. La caratteristica principale e' infatti la carena a doppio step, con V stellata, che aumenta la velocita' e le doti di navigazione.

“Da studi sulla fluido dinamica e dai test su modellini in scala, eseguiti presso la vasca del dipartimento di ingegneria navale di Napoli – continua Nappo – sono state disegnate le linee d’acqua della carena, per ottenere alte prestazioni, basso regresso, confort in navigazione, senza rinunciare alle comodità



di bordo”.

Mito 29 si presenta come un ottimo tender anche per superyacht: il musone in vetroresina lascia libero il tubolare per l’accasto di prua e sono disponibili soluzioni per facilitare lo sbarco laterale. L’ancora e’ disposta in carena (lasciando libero il musone), facilitando la risalita e la discesa in banchina dalla prua. Inoltre l’ampia dinette di poppa offre posti a sedere per molti ospiti, con schienali imbottiti con spugne drenanti e ski di qualita’, che contribuiscono al confort e alla sicurezza in navigazione anche con mare agitato. “Le tecniche di costruzione utilizzate sono quelle di cui MV Marine e’ leader – conclude Vincenzo Nappo – sarebbe a dire l’infusione sotto vuoto di carena e coperta con struttura in sandwich e accoppiamento delle parti con sigillanti strutturali elastici, che fungono da veri e propri ammortizzatori; RTM-light per i coperchi, con finitura a gelcoat lucido da entrambe le facciate”.



Related Posts:

1. [Milik già devastante, grande prova di maturità "merito anche di Sarri"](#)
2. [Coni: Malago', 22 novembre Giunta a Napoli e incontro sindaco](#)
3. [Vigorito e l'impresa: «Premio a Brignoli? Gli basta la gioia della gente»](#)
4. [Un week end dedicato allo sport: tre maratone](#)

Tweet

Mi piace 0

About the author



More posts by [Mario Orlando](#)

Guarda la TV in Diretta – Anche sul Cellulare

CORSO INTERNAZIONALE...



Cerca