

Mv 25 GT (Mv Marine) conquista il Nord Europa

24 FEBBRAIO 2018



Da Napoli allo Zagabria Boat Show (fino a domenica 25 febbraio) per presentare al mercato dell'Adriatico e del Nord Europa il nuovo **Mv 25 Gt**. La linea dell'ultimo gommone di 7 metri del cantiere **Mv Marine** di Nola (Napoli) è decisamente sportiva, ma allo stesso tempo elegante e sobria, da cui deriva il nome di 25 GT (gran turismo). **Mv 25 GT**, inoltre, parteciperà anche al Boat Show Cipro del prossimo maggio.

La carena ha le stesse linee d'acqua dei modelli di produzione, apprezzata da sempre per il confort di navigazione, per i bassi consumi di esercizio e per rendere il battello sempre asciutto anche con mare mosso. La vera rivoluzione la si trova in coperta, dove mancano come negli altri modelli, i grandi prendisole di prua e poppa. **Mv 25 GT**, infatti, a prua e a poppa prevede due divanetti ad U per avere ampi spazi di seduta, che possono essere trasformati come prendisole. Con questa soluzione si può avere il tavolo sia nel divano di prua, sia in quello di poppa. Pezzo forte del nuovo modello, la consolle dal design raffinato. Con una linea armoniosa e slanciata verso il pilota, consente una perfetta visione degli strumenti di bordo, mentre, sotto la comodissima seduta con poggia reni (che funge anche da gavone), trova spazio il frigo. Nel divano ad U di poppa, ci sono molti posti a sedere, con sottostanti comodi gavoni, con apposito tavolo si ottiene una di un'ampia zona living. Altra soluzione interessante, il passaggio dedicato per la discesa in acqua, senza dover scavalcare il divano per raggiungere le pedane del bagnasciuga.

“MV 25 Gran Turismo – dice **Vincenzo Nappo**, fondatore della Mv Marine – così come gli ultimi modelli, è progettato per essere modulare, con possibilità di avere più soluzioni della coperta, in modo da assecondare le esigenze del diportista e di competere su un più ampio mercato, che non è solo quello del Mediterraneo. Questa unità pur avendo ampi spazi a bordo è omologata per solo 7 metri, per risponde pienamente anche alle esigenze del mercato francese e Adriatico. Dunque una linea più aggressiva, che segue il design della serie Mito, punto di riferimento nel comparto dei Rib, con una diversa impostazione della coperta, in termini di spazi ed interni, ma allo stesso tempo più comoda per garantire confort per delle lunghe navigazioni, da costa a costa”.

“Stiamo intensificando la presenza commerciale in Europa: Francia, Croazia, Grecia, Spagna stanno rispondendo in modo entusiasmante – conclude **Nappo** – garantendo commesse non solo da queste Nazioni ma anche dall’America. Continueremo dunque su questo percorso, mantenendo come tappa per noi molto importante il Salone Nautico di Genova”.

DATI TECNICI MV 25 GT

Omologazione in corso

Lunghezza f.t. 7,50 ml

Larghezza. f.t. 2,87 ml

Larghezza interna 1,65 ml

Lunghezza interna 5,87 ml

Serbatoio benzina l 205

Serbatoio acqua. l. 72

Motorizzazione Max 250 cv XL