Le imbarcazioni a motore: dal Sanlorenzo SD126 alle anticipazioni di Cranchi, che prepara la festa per i 150 anni di attività

Quattro ponti per un'ammiraglia stile transatlantico

Matteo Dell'Antico

Dalle grandi unità da diporto simili a navi da crociera, alle barche più piccole di pochi metri di lunghezza. I visitatori del Salone, sia in acqua che a terra, potranno ammirare centinaia di modelli esposti - molti sono novità assolute - tra le imbarcazioni a motore presenti quest'anno al Nautico. L'ammiraglia di quest'anno è il Sanlorenzo SD126 del marchio **Sanlorenzo** con i suoi 37,95 metri di lunghezza. Sviluppato su quattro ponti, lo yacht del cantiere spezzino, nelle linee richiama i grandi transatlantici degli anni '30 che sono nella tradizione del marchio fondato nel 1958.

Azimut/Benetti, marchio piemontese leader al mondo nella produzione di yacht, si presenta a Genova con il modello Atlantis 45. Erede dell'Atlantis 43, che vanta oltre 140 unità consegnate in quattro anni, l'Atlantis 45 propone il design dei più recenti modelli di Azimut Yachts. L'imbarcazione è lunga 14,60 metri e larga 4,25 metri. Con il nuovo Swift Trawler 41, che **Bénéteau** presenta al Salone di Genova, il cantiere francese completa la sua gamma di cinque *trawler* di successo: lungo 13,30 metri per 4,20 metri di larghezza, l'unità ha numerose novità rispetto allo Swift 44 di cui prende il posto. **Invictus Yacht**, invece, arricchisce la sua gamma Cx con il nuovo Cx270, un fuoribordo sportivo dall'anima elegante che sarà esposto quest'anno alla manifestazione ligure. Ultima edizione di un modello di grande successo, **Jeanneau** presenta al Salone il "Serie2" del suo Merry Fisher 695. Gli yacht Mcy 66, Mcy 70 e Mcy 76 sono invece le tre novità della nuova collezione che **Monte Carlo Yachts** (gruppo Bénéteau) a Genova dopo aver festeggiato i primi dieci anni di attività e con lo spostamento a Monfalcone dei monoscafi di Construction Navale Bordeaux. In attesa del Settantotto, la nuova ammiraglia di **Cranchi Yachts** (anticipata nelle sue linee principali) che nel 2020 sarà la candelina per la festa dei 150 anni, il cantiere della famiglia Cranchi si presenta in banchina con la novità dell'Endurance 30.

Per il suo esordio al Salone, il marchio **Nomad Yachts**, brand del cantiere Gulf Craft degli Emirati Arabi Uniti,presenta il Nomad 7 mentre **Oryx** - il maggior produttore di yacht e superyacht del Medio Oriente - Genova per il debutto del suo nuovo Oryx 379. Anticipato alla Pardo Week dello scorso maggio, il nuovo modello Pardo 38 completa è il fiore all'occhiello del marchio **PardoYachts**, mentre la novità di **Rio Yachts** è l'imbarcazione Sport Coupé 56, quinto e ultimo modello della linea Coupè. Il cantiere **Rizzardi** presenta il nuovo Insix: lungo 62 piedi, è il primo modello di una gamma dalle linee decise e contemporanee. Sviluppato dallo stesso team che ha dato vita al 55', il cantiere **Solaris Power** espone a Genova il modello Solaris Power 48', imbarcazione tecnica che dà priorità alla tenuta di mare, alla funzionalità ed alla sicurezza. **M3 Servizi Nautici**, infine, dealer di Greenline Yachts, schiera in banchina tre imbarcazioni.

Tra le imbarcazioni pneumatiche, a primeggiare è il Black Shiver 220jet del cantiere **Novamarine** con 22 metri di lunghezza mentre **Mv Marine** festeggia i suoi venticinque anni di attività presentando in anteprima il Mito 40.—

Il Sanlorenzo SD126, ammiraglia della cinquantanovesima edizione del Salone nautico di Genova

Azimut Atlantis 45
In vetrina l'eccellenza del made in Italy

Il marchio di Avigliana espone a Genova l'ammiraglia della collezione Atlantis: l'Atlantis 45. Lo yacht offre spazi ampi e accoglienti e, quanto a cabine, l'armatoriale e una seconda a centro barca arredata con un letto king size o due singoli.

Jeanneau - Merry Fisher
Sicuro e vivibile, ideale per crociere costiere

Il "Serie2" Merry Fisher 695 è l'ultima edizione di un modello di grande successo del marchio Jeanneau. Può montare 175 Cv. Sicuro e perfettamente vivibile, è stato progettato in particolare per crociere costiere.

Rio Sport Coupé 56
Materiali all'avanguardia per 35 nodi di velocità

Costruito con materiali all'avanguardia, lo Sport Coupè 56 di Rio è il risultato della collaborazione tra Marino Alfani e l'ufficioprogetti interno al cantiere. Con due Man I6 da 800 hp la velocità massima è di 35 nodi con una velocità di crociera di 30 nodi.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI