



Vela e MOTORE



Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare



MENU



RIVISTE



LOGIN



CONTATTI



SHOP



USATO

Cerca



Renault CAPTUR

Ti aspettiamo
in concessionaria.

SCOPRI L'OFFERTA >

🏠 >> PROVE >> GOMMONI

di Alberto Mariotti - 09 novembre 2019

MITO 40, VOLARE A 53 NODI!

Un maxi rib di 12,14 metri di lunghezza dotato di pattini e redan per alte prestazioni di velocità (53 nodi di massima) e assetto corretto a qualunque andatura. negli interni grande abitabilità con una cabina e quattro posti letto



Commenta



1/5

Entusiasmo napoletano. Quando proviamo il Mito 40 durante il Salone Nautico di Genova insieme a noi c'è Luigi Nappo (foto in alto), figlio dell'ing. Vincenzo Nappo, fondatore del cantiere che ha compiuto 25 anni di attività. Proviamo il gommone da soli, in una bella mattina con mare leggermente mosso e vento forte.

Il Mito 40 è un gommone per la crociera ad alte prestazioni, è dotato di cabina con letto matrimoniale, bagno separato e un altro locale centrale con due letti singoli. È spinto da tre fuoribordo Mercury Verado V8 da 300 cavalli ciascuno e mentre viaggiamo a 30 nodi Luigi ci spiega che «la nostra carena ha un doppio step e lavora meglio al di sopra dei 20 nodi. È stato un lungo e accurato studio portato avanti grazie anche alle prove fatte con Mercury e i suoi motori». Il battello ha

Le ultime prove

Fountaine Pajot elba 45, ecco la prova

15 ottobre 2019

Silent Yachts 55, la prova

14 ottobre 2019

Merry Fisher 95 Marlin, la prova

07 ottobre 2019

Zodiac Medline 7.5, la prova

03 ottobre 2019

Astus 20.5, la prova

17 ottobre 2019

Le ultime gallery

**PROVA X-YACHTS X49,
PERFORMANCE CRUISER DI CLASSE**



un'accelerazione fulminante e raggiunge la velocità massima di 53 nodi in circa 24 secondi. Le due leve del gas sono sincronizzate e comandano tutti e tre i motori.



1/3

La collaborazione con il CNR per i compositi e con l'Università di Napoli Federico II sono i punti di forza del cantiere, che riesce così a sviluppare i progetti dopo un'approfondita analisi e ricerca sia sui nuovi materiali, che sulle carene che vengono provate nella vasca dell'ateneo partenopeo: «Solo per lo sviluppo del progetto del Mito 40 abbiamo realizzato e testato nella vasca navale della Facoltà di Ingegneria della Federico II dodici modellini diversi» – spiega l'ingegnere Vincenzo Nappo, fondatore e anima del cantiere -. «Queste collaborazioni, di cui andiamo fieri, con la qualità della progettazione e della realizzazione dei nostri scafi, sono il punto di forza che ci differenzia sul mercato e ci permette di essere apprezzati in Italia e all'estero».

Sulla scia dei progetti già presentati della serie Mito, anche il 40 è realizzato con un'anima in sandwich ad alta densità e con coperta e carena collegate da supporti elastici, che hanno la funzione di assorbire le sollecitazioni soprattutto con mare formato. «In questo modo riusciamo a ottenere un battello leggero compatibilmente con le dimensioni importanti dello scafo, ma molto resistente, senza rinunciare all'alta qualità dei materiali utilizzati per la produzione» aggiunge Nappo.



1/6

Nuovo
Renault KADJAR
Escape to Real

CONFIGURALO ORA

Con **VIVI MEGLIO**
RISPARMI FINO ALL'85%
sui lavori di riqualificazione,
riduci i consumi in bolletta
e aumenti il comfort
dell'immobile.

Scopri come

What's
your power?

enel x

Con **VIVI MEGLIO**
RISPARMI FINO ALL'85%
sui lavori di riqualificazione,
riduci i consumi in bolletta
e aumenti il comfort
dell'immobile.

Scopri come

What's
your power?

enel x

Il Mito 40 ha un prezzo di 170.000 euro + Iva senza motori, e per un mezzo ben accessorizzato si superano facilmente i 300.000 euro Iva compresa. La domanda, forse banale, ci sorge spontanea e la facciamo comunque a Luigi Nappo mentre saltiamo tra le onde: "cosa spinge un armatore a spendere questa cifra per un gommone cabinato invece che per una vera e propria barca che avrebbe lo stesso prezzo?" È la miglior domanda che potessimo fare a Luigi che ci proietta verso il suo amore per questi mezzi: «un gommone è molto più agile e facile da guidare. Pensa a una manovra con questo vento a bordo di un grosso fly. Qui puoi uscire dal tuo ormeggio e stare tranquillo di non fare danni, al massimo ti appoggi con i tubolari e non accade nulla, hai meno pensieri. Ma soprattutto sei sempre molto più a contatto con il mare, fisicamente più vicino. E questo per me è impagabile».

Nato come Motonautica Vesuviana, il cantiere ha modificato da tempo la sua denominazione per essere individuato in modo ancora più immediato in campo internazionale ed è ormai un punto di riferimento per la produzione e la ricerca nel settore della nautica da diporto.

PREZZO E SCHEDA TECNICA

Prezzo di listino

Euro 170.000 Iva esclusa, f.co cantiere senza motori

I dati

Lunghezza f.t.m 12,14

Lunghezza omologazione 11,99

Larghezza 3,86

Pescaggio 1,25

Serbatoio acqua 230

Serbatoio carburante 800

Potenza max cv 1.200

Motori 3 x Mercury 300 cv

Omologazione CE categoria B/16

Progetto Ufficio tecnico cantiere

Indirizzi

MV Marine, Nola (NA), tel 081 5116001, info@mvmarine.it - www.mvmarine.it



PUBBLICITÀ



Renault **CAPTUR**

Presso la Rete
aderente.
Ti aspettiamo in
concessionaria

SCOPRI

